Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Самарской области «Губернский колледж г. Сызрани»

СОГЛАСОВАНО
Председатель Совета Директоров
профессиональных образовательных
организаций Самарской области
_____В.Б. Черноиванов
«__14__» ____02_____2023 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ГК г. Сызрани»
_____П.В. Салугин
«__14__» ____02_____2023 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении II регионального конкурса профессионального мастерства для обучающихся учреждений среднего профессионального образования Самарской области по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Сызрань, 2023

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цель и задачи II регионального конкурса профессионального мастерства для обучающихся учреждений среднего профессионального образования Самарской области по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (далее – Конкурс), порядок его организации, проведения, подведения итогов и награждение победителей.

1.2. Цель Конкурса: повышение мотивации обучающихся к профессиональной деятельности по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

1.3. Задачи Конкурса:

- совершенствовать знания инструкций по охране труда, промышленной и пожарной безопасности при выполнении ремонтных работ и техническому обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог;
- определить уровень сформированности знаний в области технического обслуживания и ремонта подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов и технологической документации;
- выявить у обучающихся практические навыки выполнения ремонта и технического обслуживания автосцепного оборудования;
- навыки управления локомотивом;
- предоставить возможность обучающимся включиться в соревнование со сверстниками в масштабах региона;
- выявить наиболее одаренных и талантливых обучающихся по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

1.4. Участниками Конкурса являются обучающиеся учреждений профессионального образования Самарской области по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Участие в Конкурсе носит индивидуальный характер.

1.5. Конкурс проводится в 2 этапа:

1 этап – заочный. Предусматривает выполнение тестовых заданий в режиме онлайн. 2 этап - очный. Включает в себя выполнение теоретического (тестирование) и практического заданий по 3 (трем) модулям.

1.6. Участие в Конкурсе бесплатное.

2. Организация Конкурса

2.1. Организатором Конкурса выступает государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Самарской области «Губернский колледж г. Сызрани» (далее - ГБПОУ «ГК г. Сызрани»).

2.2. Организационную поддержку Конкурса обеспечивает Совет директоров профессиональных образовательных организаций Самарской области, ОАО «РЖД» - Дирекция Тяги - Куйбышевская дирекция тяги - Эксплуатационное локомотивное депо Октябрьск в лице начальника эксплуатационного локомотивного депо В.В. Куляпина (445240, Самарская область, г. Октябрьск, ул. Ленинградская, 3.tche9-okt-ok1@kbsh.rzd.ru).

2.3. Общее руководство Конкурсом осуществляет организационный комитет (далее - Оргкомитет), состав которого утверждается приказом директора ГБПОУ «ГК г. Сызрани». Приложение 1.

2.4. Функции Оргкомитета:

- разрабатывает программу Конкурса;
- осуществляет подготовительную, организационную, методическую работу;
- определяет сроки проведения Конкурса;
- организует взаимодействие с заинтересованными лицами и организациями;
- разрабатывает материалы заданий;
- обеспечивает техническое оснащение Конкурса;
- организует рассылку информационных сообщений и регистрацию участников;
- формирует состав Экспертной комиссии;
- анализирует результативность проведения Конкурса;
- размещает результаты Конкурса на официальном сайте ГБПОУ «ГК г. Сызрани» в разделе «Конкурсы профессионального мастерства» https://www.gksyzran.ru/konkursy-professionalnogo-masterstva.html
- готовит наградные документы для участников Конкурса и обеспечивает их рассылку.

2.5. Подведение итогов Конкурса осуществляет Экспертная комиссия, в состав

которой входят члены администрации и преподаватели образовательных программ ГБПОУ «ГК г. Сызрани».

Состав Экспертной комиссии утверждается приказом директора ГБПОУ «ГК г. Сызрани».

2.6. Координаты оргкомитета: Самарская область, г. Сызрань, проспект 50 лет Октября, д.11. Электронный адрес: gk.nauka@mail.ru

Координаторы Оргкомитета и ответственные лица:

Адамова Любовь Владимировна - методист, телефон: 8(8464)966610;

Кожухов Михаил Иванович - преподаватель специальных дисциплин, телефон: 8(937)2351933;

Леонтьев Константин Александрович - преподаватель специальных дисциплин, телефон: 8(937)2346387.

3. Сроки и место проведения Конкурса, награждения

3.1. Сроки проведения Конкурса: с 20 февраля по 31 марта 2023 года.

3.2. Прием заявок участников Конкурса осуществляется с 20 по 10 марта 2023 на электронный адрес gk.nauka@mail.ru

Заявка оформляется согласно Приложению 2.

3.3. 1 этап - заочный – проводится 14 марта 2023 года в режиме онлайн. Победители заочного этапа в течение 3 дней приглашаются на очный этап Конкурса. Результаты выполнения тестовых заданий также публикуются на сайте организатора Конкурса https://www.gksyzran.ru/konkursy-professionalnogo-masterstva.html

3.4. 2 этап – очный проводится 23 марта 2023 года по адресу:
г. Сызрань, ул. Фрунзе, 19, кабинет 23, 28 (технический профиль ГБПОУ «ГК г. Сызрани»).

3.5. Подведение итогов очного этапа Конкурса и награждение дипломами победителя, призеров, участников - 23 марта 2023 года.

3.6. Рассылка сертификатов участников заочного этапа проводится в электронном виде до 31 марта 2023 года.

4. Содержание и порядок проведения Конкурса

4.1. Заочный - 1 этап – проводится 14 марта 2023 года с 9.00 до 15.00 часов местного времени в виде выполнения участниками тестовых заданий в режиме онлайн. Тестовые задания размещаются и выполняются по ссылке: https://onlinetestpad.com/d5cjm7ug35aes

При входе на тестовое задание необходимо внести Ф.И.О. участника согласно присланной заявке.

Время, отводимое на выполнение тестового задания – 45 минут. Количество прохождений этапа – 1 попытка. Дополнительно учитывается время выполнения заданий. Максимальное количество баллов - 20.

Результаты выполнения тестовых заданий формируются автоматически и публикуются в течение 3 дней на сайте организатора Конкурса https://www.gksyzran.ru/konkursy-professionalnogo-masterstva.html

4.2. Первые 6 (шесть) участников, набравшие по результатам выполнения тестовых заданий максимальное количество баллов, за минимальное время прохождения тестирования допускаются до участия в очном - 2 этапе Конкурса.

4.3. Победители заочного этапа выполняют на 2 этапе конкурсные задания очно 23 марта 2023 года.

4.4. Задания определены по трем модулям:

4.4.1. Модуль А - выполнение тестовых заданий на компьютере.

Время, отводимое на выполнение тестового задания – 45 минут. Количество прохождений этапа – 1 попытка. Дополнительно учитывается время выполнения заданий. Максимальное количество баллов - 20.

4.4.2. Модуль В – разборка-сборка автосцепного устройства на действующем тренажере СА-3. Время, отводимое на выполнение задачи, 60 секунд. Максимальное количество баллов – 25 баллов.

4.4.2.1. Порядок разборки и сборки автосцепки СА-3.

1. Отвернуть гайку запорного болта ключом и положить на стол вместе с двумя шайбами.

2. Вынуть запорный болт и уложить на стол.

3. Вынуть валик подъемника автосцепки СА-3.

4. Вынуть замок с предохранителем из корпуса автосцепки, его уложить на стол.

5. Вынуть замкодержатель с корпуса автосцепки, его уложить на стол.

6. Вынуть подъемник замка с корпуса автосцепки.

4.4.2.2. Сборка автосцепки СА-3 производится в обратном порядке согласно пунктам указанным выше.

4.4.2.3. Порядок проверки правильности сборки австосцепки СА-3.

1. Для проверки, правильно ли выполнена сборка, рукой нажимают на замок и перемещают его внутрь кармана корпуса заподлицо с ударной стенкой зева, а затем отпускают. Замок должен быстро и беспрепятственно возвратиться в свое первоначальное положение.

2. Правой рукой нажать на замкодержатель и утопить его вглубь, а левой рукой нажать на замок, который не должен уходить вглубь корпуса.

3. Автосцепка считается исправной.

При выполнении задания учитывается соблюдение требований техники безопасности.

Время, отводимое на выполнение задачи – 60 секунд. Максимальное количество баллов – 5 баллов.

Выполнение практического задания модуля В предоставляется участнику конкурса только один раз. Учитывается правильность выполнения заданий и минимальное количество затраченного времени.

4.4.3. Модуль С – ведение грузового поезда на тренажерном комплексе электровоза 2ЭС-6.

Участник должен ознакомиться с

- профилем участка, по которому необходимо провести поезд,
- массой поезда,
- количеством вагонов,
- расписанием движения при его наличии,
- поездными документами.

4.4.3.1. Порядок выполнения задания по модулю С:

1. С 1. Привести локомотив в рабочее состояние.

Участнику при выполнении задания необходимо выполнить операции по

приведению локомотива в рабочее состояние (электровоза, тепловоза).

2. С 2. Ведение поезда и соблюдение правил технической эксплуатации.

Участнику при выполнении задания необходимо провести заданный поезд без нарушений с соблюдением правил технической эксплуатации и других нормативных документов и уложиться в отведенное время выполнения задания.

3. С 3. Управление локомотивом.

Участнику при выполнении задания необходимо в пути следования не допускать режимы работы локомотива, вызывающие повреждение его силового оборудования.

4. С 4. Проверка действия тормозов в пути следования.

Участнику при выполнении задания необходимо выполнять проверку действия тормозов в пути следования со скорости 40-60 км/ч и руководствоваться требованиями правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава, утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014 №151.

5. С 5. Эксплуатация приборов безопасности.

Участнику при выполнении задания необходимо эксплуатировать приборы безопасности согласно распоряжению ОАО «РЖД» от 4 февраля 2019 г. №183р «Об утверждении инструкции по эксплуатации локомотивных устройств безопасности».

4.4.3.2. Время, отводимое на выполнение практического задания – 20 минут. Количество прохождений этапа – 1 попытка. Максимальное количество баллов - 25.

4.4.3.3. За каждый пункт, выполненный без нарушений – 5 баллов. При выполнении задания за каждое нарушение минус 1 балл

4.4.3.1. По окончании поездки на тренажере распечатывается протокол поездки, если суммарный штрафной балл составит 10, то итоговый балл по модулю С будет считаться – 0.

4.5. Результаты выполнения заданий фиксируются по оценочным критериям и заносятся в итоговый протокол проведения конкурса. Приложение 3-5.

5. Финансирование Конкурса

5.1. Финансирование Конкурса осуществляется за счет средств организатора - государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения

Самарской области «Губернский колледж г. Сызрани».

6. Подведение итогов Конкурса

6.1. Порядок подведения итогов и награждения определяет Оргкомитет. Общий балл участника складывается из суммы баллов за правильные ответы и скорость действий на каждом задании в каждом модуле и этапе Конкурса. .

6.2. Все участники Конкурса заочного этапа награждаются сертификатами участника. Победители, призеры, участники очного этапа награждаются дипломами.

Приложение 1

Состав Оргкомитета

1. Председатель оргкомитета - директор ГБПОУ «ГК г. Сызрани» Салугин П.В.

2. Сопредседатель – заведующий отделением (руководитель технического профиля) Узбекова А.И.

3. Члены оргкомитета

3.1. Начальник эксплуатационного локомотивного депо ОАО «РЖД» - Дирекция Тяги - Куйбышевская дирекция тяги - Эксплуатационное локомотивное депо Октябрьск – Куляпин В.В.

3.2. Методист ГБПОУ «ГК г. Сызрани» Адамова Л.В.

3.3. Преподаватель специальных дисциплин Кожухов М.И.

Состав Экспертной комиссии

1. Председатель Экспертной комиссии, заведующий отделением (руководитель технического профиля) Узбекова А.И.

2. Члены комиссии:

2.1. Машинист-инструктор эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск – структурного подразделения Куйбышевской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги - филиала ОАО «РЖД» – Кирсанов И.В.

2.2. Преподаватель Леонтьев К.А.

2.3. Преподаватель Барзанова М.Ю.

2.4. Методист Алексеева Т.Н.

Приложение 2

Заявка
II регионального конкурса профессионального мастерства
для обучающихся учреждений среднего профессионального образования
Самарской области по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Наименование образовательной организации *(полное наименование)*	
Наименование образовательной организации *(краткое наименование)*	
Адрес	
Телефон	
ФИО участника	
Контактный телефон участника	
Адрес электронной почты участника *(указать почту, на которую необходимо выслать наградные документы)*	
ФИО и должность руководителя *(при наличии)*	
Контактный телефон руководителя *(при наличии)*	
Адрес электронной почты руководителя *(при наличии)*	

«___»_____2023 г. _____
подпись

Даю согласие на обработку своих персональных данных в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» от 27.07.2006 № 152-ФЗ).

«___»_____2023 г. _____
подпись

Приложение 3

Критерии оценки
II регионального конкурса профессионального мастерства
для обучающихся учреждений среднего профессионального образования
Самарской области по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

1 (заочного) этапа

№ п/п	Оцениваемый критерий	Баллы*	Время
1	Прошел тестирование, все задания выполнены верно	15	45 мин
2	Время выполнения	1	35-44 мин
		3	20-35 мин
		5	0-20 мин
3	Не прошел тестирование	0	Более 45 мин
	Максимальное количество баллов	20	

*Учитывается правильность и минимальное количество времени

2 (очного) этапа

Модуль А - выполнение тестовых заданий на компьютере

№ п/п	Оцениваемый критерий	Баллы*	Время
1	Прошел тестирование, все задания выполнены верно	15	45 мин
2	Время выполнения	1	35-44 мин
		3	20-35 мин
		5	0-20 мин
3	Не прошел тестирование	0	Более 45 мин
	Максимальное количество баллов	20	

*Учитывается правильность и минимальное количество времени

Модуль В – разборка-сборка автосцепного устройства

на действующем тренажере СА-3

№ п/п	Оцениваемый критерий	Баллы*	Время (сек)
1	Разборка и сборка автосцепного	25	От 0-10 секунд

	устройства за выполнение задания	20	От 10-19 секунд
		15	От 20-29 секунд
		10	От 30-39 секунд
		5	От 40-49 секунд
		1	От 50-60 секунд
2	Не выполнил задание	0	Более 60секунд
	Всего:	25	

*Учитывается правильность и минимальное количество времени

Соблюдение требований техники безопасности

№ п/п	Оцениваемый критерий	Баллы
1	Спецодежда (халат, очки)	2
2	Соблюдение техники безопасности	2
3	Рабочее место участника поддерживается в безопасном и чистом состоянии	1
4	За нарушение правил техники безопасности снимается по 1 баллу за каждое нарушение	-1
	Всего:	5

Модуль С - ведение грузового поезда (на тренажерном комплексе)

№ п/п	Оцениваемый критерий	Баллы
1	За каждый пункт выполненный без нарушений	5
2	При выполнении задания за каждое нарушение минус	1
По окончании поездки на тренажере распечатывается протокол поездки, если суммарный штрафной балл составит 10, то итоговый балл по кейсу С будет считаться – 0.		
Всего:		25

Приложение 4

Протокол №1

II регионального конкурса профессионального мастерства для обучающихся учреждений среднего профессионального образования Самарской области по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

от «14» марта 2023 года 1 (заочный) этап

№ п/п	Ф.И.О. обучающегося	**Результаты теста**			
		баллы	время	Дополнительные баллы	Итоговые баллы
1.					
2.					
3.					

Председатель Экспертной комиссии

_____ / Узбекова А.И./

Члены Экспертной комиссии

_____ / Кирсанов И.В./

_____ / Леонтьев К.А./

_____ / Барзанова М.Ю./

_____ / Алексеева Т.Н./

Итоговый протокол

результатов II регионального конкурса профессионального мастерства для обучающихся учреждений среднего профессионального образования Самарской области по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

от «14» марта 2023 года 1 (заочный) этап

№ п/п	ФИО участника	Образовательная организация	Регион	Общий балл	Итог
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10 …					

Председатель Экспертной комиссии

_____ / Узбекова А.И./

Члены Экспертной комиссии

_____ / Кирсанов И.В./

_____ / Леонтьев К.А./

_____ / Барзанова М.Ю./

_____ / Алексеева Т.Н./

Приложение 5

Протокол №2

II регионального конкурса профессионального мастерства для обучающихся учреждений среднего профессионального образования Самарской области по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

от «23» марта 2023 года 2 (очного) этапа

№ п/п	Ф.И.О. обучающегося	Модуль А				Модуль В				Модуль С				ИТОГО:
		баллы	время	Доп. баллы	Результат	баллы	время	Доп. баллы	Результат	баллы	время	Доп. баллы	Результат	
1.														
2.														
3…														

Председатель Экспертной комиссии

_____ / Узбекова А.И./

Члены Экспертной комиссии

_____ / Кирсанов И.В./

_____ / Леонтьев К.А./

_____ / Барзанова М.Ю./

_____ / Алексеева Т.Н./

ЭП

C=RU, OU=Директор, O="ГБПОУ ""ГК г. Сызрани""", CN=Павел Салугин, E=gk_szr@samara.edu.ru
00 d6 44 d8 57 59 a0 6e 75
2023-03-02 13:03:09