

Аннотация
рабочих программ для специальности
23.02.06 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
2019 г.

Область профессиональной деятельности:

- организация и проведение работ по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог.

Объектами профессиональной деятельности:

- детали, узлы, агрегаты, системы подвижного состава железных дорог;
- техническая документация;
- технологическое оборудование;
- первичные трудовые коллективы.

Виды деятельности:

1. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.
2. Организация деятельности коллектива исполнителей.
3. Участие в конструкторско-технологической деятельности.
4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава; 16885 Помощник машиниста электровоза.

Общие компетенции, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональные компетенции, соответствующими видам деятельности:

1. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава

железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

2. Организация деятельности коллектива исполнителей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.

ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

3. Участие в конструкторско-технологической деятельности.

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава; 16885 Помощник машиниста электровоза.

ПК4.1 Проверять взаимодействия узлов локомотива.

ПК4.2 Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.

ПК4.3 Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.

ПК4.4 Обеспечивать управление локомотивом.

ПК 4.5 Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов

ПК4.6 Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактных сетей, встречных поездов.

ПК4.7 Контроль в пути следования локомотива.

ПК4.8 Выполнять вспомогательные функции по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникшие в пути следования.

Аннотация

рабочих программ

(ОГСЭ) ЦИКЛ ОБЩИХ ГУМАНИТАРНЫХ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ДИСЦИПЛИН

ОГСЭ.01 Основы философии.

Рабочая программа учебной дисциплины Основы философии является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по всем специальностям 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании в рамках реализации программ переподготовки кадров в учреждениях СПО.

Учебная дисциплина Основы философии относится к общему гуманитарному и социально-экономическому циклу программы подготовки специалистов среднего звена.

Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате изучения обязательной части учебного цикла обучающийся должен: уметь:

ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста;

знать:

основные категории и понятия философии;

роль философии в жизни человека и общества;

основы философского учения о бытии;

сущность процесса познания;

основы научной, философской и религиозной картин мира;

об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;

о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий

Рекомендуемое количество часов на освоение примерной программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента 57 час, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 48 часа;

самостоятельной работы обучающегося 9 часа.

ОГСЭ.02 История.

Область применения примерной программы Программа учебной дисциплины «История» является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО базовой подготовки.

Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена Учебная дисциплина «История» входит в общий гуманитарный и социально-экономический цикл. В результате изучения обязательной части учебного цикла обучающийся должен:

уметь:

ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;

выявлять взаимосвязь российских, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем;

знать:

основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.);

сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI вв.;

основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира; назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности;

о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;

содержание и назначение важнейших правовых и законодательных актов мирового и регионального значения

Рекомендуемое количество часов на освоение примерной программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 57 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 48 часов; самостоятельной работы обучающегося 9 часов.

ОГСЭ.03 Иностранный язык

Область применения примерной программы: Программа учебной дисциплины «Иностранный язык» является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог базовой подготовки.

Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины Иностранный язык предназначена для изучения курса английского языка в учреждениях среднего профессионального образования, реализующих образовательную программу среднего общего образования, при подготовке специалистов среднего звена

Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

Изучение английского языка по данной программе направлено на достижение общеобразовательных, воспитательных и практических задач. В результате изучения обязательной части учебного цикла обучающийся должен:

уметь:

общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;

переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;

самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас;

знать:

лексический (1200 - 1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности

Рекомендуемое количество часов на освоение примерной программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента - 198 часа, включая

обязательной аудиторной учебной нагрузки студента - 168 часов

в 3 семестре – 32 часа

в 4 семестре - 40 часа

в 5 семестре – 32 часа

в 6 семестре – 22 часа

в 7 семестре – 24 часа

в 8 семестре – 18 часов

самостоятельной работы студента - 30 часов

ОГСЭ.04 Физическая культура.

Область применения программы: Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке.

Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина Физическая культура является обязательной частью общего гуманитарного и социально-экономического цикла ППССЗ СПО.

Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

уметь:

использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;

знать:

о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;

основы здорового образа жизни

Рекомендуемое количество часов на освоение примерной программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента – 336 часа, включая

обязательной аудиторной учебной нагрузки студента – 168 часов

в 3 семестре – 32 часа

в 4 семестре - 40 часа

в 5 семестре – 32 часа

в 6 семестре – 22 часа

в 7 семестре – 24 часа

в 8 семестре – 18 часа

самостоятельной работы студента -168 часов

ОГСЭ.05 Общие компетенции профессионала: уровень 1-3

Область применения программы. Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена по выбору, установленный региональным компонентом по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке.

Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина общие компетенции профессионала является вариативной частью общего гуманитарного и социально-экономического цикла ППССЗ.

Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения раздела I обучающийся должен получить и проанализировать опыт практической деятельности в сфере работы с информацией:

- указания фрагмента(-ов) источника, содержащих информацию, необходимую для решения задачи деятельности;
- выделения из избыточного набора источников, содержащих информацию, необходимую для решения задачи деятельности;

- оценки обеспеченности задачи деятельности информационными ресурсами, указания на недостаток информации для решения задачи;
- формулирования информационного запроса для получения требующейся для решения задачи деятельности информации;
- извлечения информации по одному заданному основанию из одного или нескольких источников, содержащих избыточную в отношении задачи информационного поиска информацию;
- систематизации информации в рамках заданной простой структуры;
- извлечения информации по одному заданному основанию из одного или нескольких источников, содержащих избыточную в отношении задачи информационного поиска информацию, и систематизации информации в рамках самостоятельно определенной в соответствии с задачей информационного поиска простой структуры;
- формулирования содержащегося в источнике информации вывода по заданному вопросу;
- формулирования содержащихся в источнике аргументов, обосновывающих заданный вывод;
- формулирования вывода об объектах, процессах, явлениях на основе сравнительного анализа информации о них по заданным критериям или на основе заданных посылок и/или приведения аргументов в поддержку вывода.

В результате освоения раздела I обучающийся должен получить и проанализировать опыт практической деятельности в сфере самоорганизации и самоуправления:

- анализа рабочей ситуации с указанием на ее соответствие \ несоответствие эталонной ситуации;
- анализа рабочую ситуации в соответствии с заданными критериями;
- планирования деятельности в соответствии с заданным алгоритмом или типовой деятельности в заданной ситуации;
- определения на основе заданного алгоритма деятельности ресурсов, необходимых для ее выполнения;
- планирования текущий контроль деятельности в соответствии с заданными технологией и результатом \ продуктом деятельности;
- оценки продукта (своей) деятельности по эталону (эталонным параметрам);
- оценки продукта (своей) деятельности по заданным критериям;
- планирования параметров продукта на основе заданных критериев его оценки.

В результате освоения раздела I обучающийся должен получить и проанализировать опыт практической деятельности в сфере коммуникации:

- создания стандартного продукта письменной коммуникации на основе заданной бланковой формы;
- создания стандартного продукта письменной коммуникации сложной структуры;
- извлечения из устной речи (монолог, диалог, дискуссия) требуемого содержания фактической информации и логических связей, организующих эту информацию;
- задания вопросов, направленных на выяснение фактической информации, в рамках служебного разговора;
- произнесения монолога в соответствии с заданной целью коммуникации перед заданной целевой аудиторией с соблюдением заданного жанра высказывания

(служебный доклад, выступление на совещании \ собрании, презентация товара \ услуг);

- работы в группе в соответствии с заданной процедурой и по заданным вопросам;
- работы в группе в соответствии с самостоятельно определенной процедурой и по самостоятельно определенным вопросам.

Опыт практической деятельности будет получен в соответствии с требованиями уровней к деятельности обучающихся по уровням сформированности общих компетенций

В процессе освоения дисциплины у студентов должны формироваться общие компетенции (ОК):

ОК.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

ОК.2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК.4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента -84 часа

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки студента - 56 часов

самостоятельной работы студента – 28 часа

в 1 семестре – 18 часа

в 3 семестре - 18 часа

в 6 семестре – 20 часа

ОГСЭ.06 Рынок труда и профессиональная карьера

Область применения рабочей программы Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ), является дисциплиной по выбору, устанавливаемой, установленный региональным компонентом для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка).

Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ: общий гуманитарный и социально-экономический цикл.

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- давать аргументированную оценку степени востребованности профессии на рынке труда;
- аргументировать целесообразность использования элементов инфраструктуры для поиска работы;
- составлять структуру заметок для фиксации взаимодействия с потенциальным работодателем;
- составлять резюме с учётом специфики работодателя;
- применять основные правила ведения диалога с работодателем в модельных условиях;
- оперировать понятиями «горизонтальная карьера», «вертикальная карьера»;

- корректно отвечать на «неудобные вопросы» потенциального работодателя;
- задавать критерии для сравнительного анализа информации для принятия решения о поступлении на работу;
- объяснять причины, побуждающие работника к построению карьеры;
- анализировать/формулировать запрос на внутренние ресурсы для профессионального роста в заданном/определённом направлении;
- давать оценку в соответствии с трудовым законодательством законности действий работодателя и работника в произвольно заданной ситуации пользуясь Трудовым кодексом РФ и нормативными правовыми актами.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 23.02.06.

Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. В процессе освоения дисциплины у студентов должны формироваться общие компетенции (ОК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента – 48 в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки студента - 32 часа (в самостоятельной работы студента - 16 часов.

(ЕН) ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНЫЙ ЦИКЛ.

ЕН.01 Математика.

Область применения примерной программы Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО базовой подготовки.

Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: Математика входит в естественнонаучный цикл

Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины: В результате освоения учебной дисциплины студент должен уметь: использовать методы линейной алгебры;

решать основные прикладные задачи численными методами;

знать:

основные понятия и методы основ линейной алгебры, дискретной математики, математического анализа, теории вероятностей и математической статистики, основные численные методы решения прикладных задач

Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента – 111 часов в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки студента – 74 часов самостоятельной работы студента – 37 часов.

ЕН.02 Информатика

Область применения примерной программы Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка).

Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: Компьютерное моделирование и общий естественнонаучный цикл
Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины

уметь:

использовать изученные прикладные программные средства;

знать:

основные понятия автоматизированной обработки информации, общий состав и структуру персональных ЭВМ и вычислительных систем;

базовые системные программные продукты и пакеты прикладных программ

Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента – 105 часов в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки студента – 70 часов самостоятельной работы студента – 35 часов.

(ОП) ЦИКЛ ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ДИСЦИПЛИН.

ОП.01 Инженерная графика.

1.1 Область применения примерной программы Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: профессиональный цикл, общепрофессиональные дисциплины.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины студент должен уметь:

читать технические чертежи; выполнять эскизы деталей и сборочных единиц;

оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и техническую

документацию в соответствии с требованиями стандартов;

знать:

основы проекционного черчения; правила выполнения чертежей, схем и эскизов по специальности;

структуру и оформление конструкторской, технологической документации в соответствии с требованиями стандартов

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента -135 часов в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки студента – 90 часов самостоятельной работы студента - 45 часов.

ОП.02 Техническая механика.

1.1 Область применения примерной программы Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка).

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: общепрофессиональная дисциплина профессионального цикла

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины студент должен уметь:

уметь:

использовать методы проверочных расчетов на прочность, действий изгиба и кручения;

выбирать способ передачи вращательного момента;

знать:

основные положения и аксиомы статики, кинематики, динамики и деталей машин

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента - 183 часа в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки студента - 122 самостоятельной работы студента – 61 часа

ОП.03 Электротехника.

1.1 Область применения примерной программы Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка).

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: Профессиональный цикл

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины студент должен уметь:

собирать простейшие электрические цепи;

выбирать электроизмерительные приборы;

определять параметры электрических цепей;

знать:

сущность физических процессов, протекающих в электрических и магнитных цепях;

построение электрических цепей, порядок расчета их параметров;

способы включения электроизмерительных приборов и методы измерений

электрических величин

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента – 102 часов в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки студента – 68 часов самостоятельной работы студента – 34 часов.

ОП.04. Электроника и микропроцессорная техника

1.1 Область применения примерной программы Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка).

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: профессиональный цикл, общепрофессиональные дисциплины.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины студент должен уметь:

измерять параметры электронных схем;

пользоваться электронными приборами и оборудованием;

знать:

принцип работы и характеристики электронных приборов;

принцип работы микропроцессорных систем

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента -72 часов в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки студента – 48 часов самостоятельной работы студента - 24 часов.

ОП.05 Материаловедение.

11.1 Область применения примерной программы Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка).

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: общепрофессиональная дисциплина профессионального цикла

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины студент должен уметь:

выбирать материалы на основе анализа их свойств для применения в производственной деятельности; знать:

свойства металлов, сплавов, способы их обработки;

свойства и область применения электротехнических, неметаллических и композиционных материалов;

виды и свойства топлива, смазочных и защитных материалов

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента - 75 часов в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки студента - 50 часов самостоятельной работы студента - 25 часов.

ОП.06 Метрология, стандартизация и сертификация.

Область применения рабочей программы Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ), для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: профессиональный цикл, общепрофессиональные дисциплины.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины: В результате освоения учебной дисциплины студент должен уметь: применять требования нормативных документов к основным видам продукции (услуг) и процессов;

применять основные правила и документы системы сертификации Российской Федерации;

знать:

основные понятия и определения метрологии, стандартизации и сертификации; допуски и посадки;

документацию системы качества;

основные положения национальной системы стандартизации Российской Федерации

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента – 57 часа в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки студента – 38 часа самостоятельной работы студента - 19час

ОП.07. Железные дороги

1.1 Область применения примерной программы Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка).

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: общепрофессиональная дисциплина профессионального цикла

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины студент должен

уметь:

классифицировать подвижной состав, основные сооружения и устройства железных дорог;

знать:

общие сведения о железнодорожном транспорте и системе управления им; климатическое и сейсмическое районирование территории России;

подвижной состав железных дорог;

путь и путевое хозяйство;

раздельные пункты;

сооружения и устройства сигнализации и связи;

устройства электроснабжения железных дорог;

организацию движения поездов

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента – 48 часов в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки студента - 32 часа самостоятельной работы студента - 16 часов.

ОП.08 Охрана труда.

1.1 Область применения примерной программы Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка).

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: общепрофессиональная дисциплина профессионального цикла

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины студент должен уметь:
проводить анализ травмоопасных и вредных факторов в сфере профессиональной деятельности;

использовать индивидуальные и коллективные средства защиты;

осуществлять производственный инструктаж рабочих, проводить мероприятия по выполнению правил охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии, эксплуатации оборудования и инструмента, контролировать их соблюдение;

знать:

особенности обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности;

правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации; правила техники безопасности, промышленной санитарии;

виды и периодичность инструктажа

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента – 48 часов) в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки студента – 32 часа самостоятельной работы студента - 16 часов

ОП.09 Безопасность жизнедеятельности.

1.1 Область применения примерной программы Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка).

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: профессиональный цикл, общепрофессиональные дисциплины.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины - требования к результатам освоения учебной дисциплины: В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;

предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;

использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия

массового поражения;

применять первичные средства пожаротушения;

ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;

применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;

владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;

оказывать первую помощь пострадавшим;

знать:

принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;

основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;

основы военной службы и обороны государства;

задачи и основные мероприятия гражданской обороны;

способы защиты населения от оружия массового поражения;

меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;

организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;

основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;

область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;

порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение примерной программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 102 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 68 часов; самостоятельной работы обучающегося 34 часов.

ОП.10 Основы предпринимательства

Область применения рабочей программы Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ), является дисциплиной по выбору, устанавливаемой региональным компонентом для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка).

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: профессиональный цикл, общепрофессиональные дисциплины.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины: В результате освоения учебной дисциплины студент должен

- планировать исследование рынка;

- проводить исследование рынка;

- планировать выпуск товара (оказание услуги) в соответствии с запросами потенциальных потребителей;

- планировать основные фонды предприятия;

- планировать сбыт;
- подбирать организационно-правовую форму предприятия;
- подбирать налоговый режим предприятия;
- оптимизировать расходы предприятия за счёт изменения критериев оценки качества продукта (услуги);
- определять потенциальные источники дополнительного финансирования.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и овладению профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 3.1 – оформлять техническую и технологическую документацию.

В процессе освоения дисциплины у студентов должны формироваться общие компетенции (ОК):

ОК 1 – понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

ОК 2 – организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК 3 – принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

ОК 4 – осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

ОК 5 – использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК 6 – работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;

ОК 7 – брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения заданий;

ОК 8 – самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации;

ОК 9 – ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента – 54 часа в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки студента – 36 часа самостоятельной работы студента - 18 часа

ОП.11 Слесарное дело

Область применения рабочей программы Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ), является дисциплиной по выбору, устанавливаемой региональным компонентом для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка).

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: профессиональный цикл, общепрофессиональные дисциплины.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

- В результате освоения учебной дисциплины студент должен - использовать наиболее распространенные приспособления и инструменты;
- пользоваться слесарным инструментом при выполнении слесарных операциях
 - ремонтировать и затачивать слесарный инструмент

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- основные виды слесарных работ;
- устройство назначение слесарного инструмента порядок и сроки его поверки
- изготовление, ремонт и заточка слесарного инструмента
- устройство универсальных и специальных приспособлений и средней сложности контрольно-измерительного инструмента;
- допуски и посадки;
- качества точности и параметры шероховатости;
- технику безопасности при работе с инструментом

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 23.02.06.

Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и овладению профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 1.2 - Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов;

ПК 2.3 - Контролировать и оценивать качество выполняемых работ;

В процессе освоения дисциплины у студентов должны формироваться общие компетенции (ОК):

ОК 1 - Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

ОК 2 - Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК 3 - Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

ОК 4 - Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

ОК 5 - Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК 6 - Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;

ОК 7 - Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий;

ОК 8 - Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации;

ОК 9 - Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности;

1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:
максимальной учебной нагрузки обучающегося 129 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 86 часов;
самостоятельной работы обучающегося 43 часов.

ОП.12 Информационное обеспечение профессиональной деятельности.

Область применения примерной программы Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена по выбор устанавливаемой учебным заведением, для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка).

Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: Информационное обеспечение профессиональной деятельности входит в естественнонаучный цикл

Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- использовать изученные прикладные программные средства;
- использовать средства операционных систем и сред для обеспечения работы вычислительной техники.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- программные методы планирования и анализа проведённых работ;
- виды автоматизированных информационных технологий;
- основные понятия автоматизированной обработки информации и структуру персональных ЭВМ и вычислительных систем;
- основные этапы решения задач с помощью ЭВМ, методах и средствах сбора, обработки, хранения, передачи и накопления информации.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 23.02.06

Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и овладению профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

В процессе освоения дисциплины у студентов должны формироваться общие компетенции (ОК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения заданий;

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента - 63 часов в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки студента – 42 часа самостоятельной работы студента – 21 часов.

(ПМ) ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ

ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава

1.1. Область применения программы Программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения основного вида деятельности (ВД): Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава и соответствующих профессиональных компетенций (ПК): ПК1.1-1.3

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт

эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов; уметь:

определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;

обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава;

определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;

выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;

управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;

знать:

конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;

нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;

систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля: Всего – 1491 часов, в том числе: максимальной учебной нагрузки студента - 1239 часов, включая обязательной аудиторной учебной нагрузки студента - 826 часов (40 часа увеличено за счет часов вариативной части) самостоятельной работы студента - 413 часов (20 часа увеличено за счет часов вариативной части) учебной практики – 108 часов производственная практика 144 часов

ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей.

1.1. Область применения программы Программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения основного вида деятельности (ВД): Организация деятельности коллектива исполнителей.

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК): ПК2.1-2.3

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт

планирования работы коллектива исполнителей;

определения основных технико-экономических показателей деятельности

подразделения организации;

уметь:

ставить производственные задачи коллективу исполнителей;

докладывать о ходе выполнения производственной задачи;

проверять качество выполняемых работ;

защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством;

знать:

основные направления развития организации как хозяйствующего субъекта;

организацию производственного и технологического процессов;

материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы организации, показатели их эффективного использования;

ценообразование, формы оплаты труда в современных условиях;

функции, виды и психологию менеджмента;

основы организации работы коллектива исполнителей;

принципы делового общения в коллективе;

особенности менеджмента в области профессиональной деятельности;

нормирование труда;

правовое положение субъектов правоотношений в сфере профессиональной деятельности;

права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;

нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля: Всего – 498 часов, в том числе: максимальной учебной нагрузки студента – 390 часов, включая обязательной аудиторной учебной нагрузки студента - 260 часов (126 часа увеличено за счет часов вариативной части) самостоятельной работы студента - 130 часов (63 часа увеличено за счет часов вариативной части) учебной практики – 36 часов производственная практика 72 часов.

ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава)

1.1. Область применения программы Программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения основного вида деятельности (ВД): Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК): ПК3.1-3.2

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:
иметь практический опыт:

оформления технической и технологической документации;

разработки технологических процессов на ремонт деталей, узлов;

уметь:

выбирать необходимую техническую и технологическую документацию;

знать:

техническую и технологическую документацию, применяемую при ремонте,
обслуживании и эксплуатации подвижного состава;

типовые технологические процессы на ремонт деталей и узлов подвижного
состава

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля: Всего – 276 часов, в том числе: максимальной учебной нагрузки студента – 204 часов, включая обязательной аудиторной учебной нагрузки студента - 136 часов (56 часа увеличено за счет часов вариативной части) самостоятельной работы студента - 68 часов (28 часа увеличено за счет часов вариативной части) учебной практики – 36 часов производственная практика 36 часов.

ПМ.04 Выполнение работ по профессиям: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава; 16885 Помощник машиниста электровоза

1.1. Область применения программы Программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения основного вида деятельности (ВД): Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

По профессии рабочих 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава в соответствии с требованиями работодателя

ПК4.1 Проверять взаимодействия узлов локомотива.

ПК4.2 Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.

По профессии рабочих 16885 Помощник машиниста электровоза в соответствии с требованиями работодателя

ПК4.3 Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.

ПК4.4 Обеспечивать управление локомотивом.

ПК 4.5 Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов

ПК 4.6 Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактных сетей, встречных поездов.

ПК 4.7 Контроль в пути следования локомотива.

ПК 4.8 Выполнять вспомогательные функции по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникшие в пути следования.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт: разборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта локомотива;

соединения узлов;

Эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов;

Знать:

-устройство, назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых объектов локомотива;

-виды соединений и деталей узлов;

-технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов; - конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;

-правила эксплуатации и управления локомотивом;

-нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов.

уметь:

-осуществлять демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы

-проверять действие пневматического оборудования;

-определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;

-выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;

-управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;

-определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля: Всего – 1107 часов, в том числе: максимальной учебной нагрузки студента – 639 часов, включая обязательной аудиторной учебной нагрузки студента - 446 часов (232 часа увеличено за счет часов вариативной части на формирование профессиональных компетенций) самостоятельной работы студента - 213 часов(106 часа увеличено за счет часов вариативной части на формирование профессиональных компетенций) учебной практики – 144 часов производственная практика 324 часов.