

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
«ГУБЕРНСКИЙ КОЛЛЕДЖ Г. СЫЗРАНИ»

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника депо по кадрам и социальным вопросам Эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск – структурное подразделение Куйбышевской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги - филиала



УТВЕРЖДАЮ

Заведующий отделением
(руководитель технического профиля)



**ПРОГРАММА
ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

по специальности **23.02.06** Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог.

Сызрань
2019

Программа производственной (преддипломной) практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.06 техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Разработчики:

Леонтьев Константин Александрович, преподаватель высшей категории технического профиля ГБПОУ «ГК г. Сызрани»

РАССМОТРЕНА

На заседании предметной (цикловой) комиссии общепрофессиональных и профессиональных дисциплин: направление «Автоматизация технологических процессов и производств. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог».

Протокол № 10 от «03» июня 2019 г.

Председатель ПЦК Р.Х. Тесленко

Содержание

1	Паспорт программы преддипломной практики	стр. 3
2	Содержание преддипломной практики	стр. 5
3	Материально-техническое обеспечение преддипломной практики	стр. 8

I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

1. Область применения программы.

Программа преддипломной практики - является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовой подготовки) в части освоения основных видов деятельности (ВД):

Код	Наименование
ВД 1	Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава
ПК 1.1	Эксплуатировать подвижной состав железных дорог
ПК 1.2	Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность движения подвижного состава
ВД 2	Организация деятельности коллектива исполнителей
ПК 2.1	Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей
ПК 2.2	Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда
ПК 2.3	Контролировать и оценивать качество выполняемых работ
ВД 3	Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава)
ПК 3.1	Оформлять техническую и технологическую документацию
ПК 3.2	Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией
ВД 4	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
	По профессии рабочих 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава в соответствии с требованиями работодателя
ПК4.1	Проверять взаимодействия узлов локомотива.
ПК4.2	Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.
	По профессии рабочих 16885 Помощник машиниста электровоза в соответствии с требованиями работодателя
ПК4.3	Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.
ПК4.4	Обеспечивать управление локомотивом.
ПК 4.5	Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов
ПК 4.6	Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактных сетей, встречных поездов.
ПК 4.7	Контроль в пути следования локомотива.
ПК 4.8	Выполнять вспомогательные функции по устранению

	неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникшие в пути следования.
--	--

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими общими компетенциями (далее - ОК)

Код	Наименование
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Преддипломная практика направлена на углубление студентом первоначального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы (дипломного проекта или дипломной работы) в организациях различных организационно – правовых форм (далее – организация).

Во время преддипломной практики студенты могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы преддипломной практики.

Преддипломная практика является составной частью подготовки высококвалифицированных специалистов, способных адаптироваться и успешно работать в профильных организациях.

1.2. Цели и задачи программы преддипломной практики - требования к результатам освоения:

Целью преддипломной практики является обобщение, закрепление и совершенствование в производственных условиях знаний, полученных студентами

при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин; приобретение навыков организаторской работы и оперативного управления производственным участком; совершенствование практических навыков, приобретенных в процессе учебной и производственной практик; ознакомление на производстве с передовыми технологиями, организацией труда и экономикой железнодорожных предприятий и подразделений; сбор и подготовка материалов к итоговой государственной аттестации в условиях конкретного производства.

Задачами преддипломной практики являются:

- закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний и умений, полученных при изучении дисциплин и профессиональных модулей учебного плана специальности, на основе изучения деятельности конкретной организации
- изучение нормативных и методических материалов, фундаментальной и периодической литературы по вопросам, разрабатываемым студентом в ходе дипломного проектирования;
- сбор, систематизация и обобщение практического материала для использования в работе над дипломным проектом, задания для которой выдаются студенту не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики.
- оценка действующей в организации системы управления, учета, анализа и контроля; разработка рекомендаций по ее совершенствованию.
- обобщение и закрепление теоретических знаний, полученных студентами в период обучения, формирование практических умений и навыков, приобретение первоначального профессионального опыта по специальности;
- проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного профильного производства;
- изучение практических и теоретических вопросов, относящихся к теме дипломного проекта;
- выбор для дипломного проекта оптимальных технических и технологических решений с учетом последних достижений науки и техники в области железнодорожного транспорта.
- На преддипломную практику направляются студенты выпускного курса, не имеющие академической задолженности.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы преддипломной практики должен:

иметь практический опыт:

- эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов;
- планирования работы коллектива исполнителей; определения основных технико-экономических показателей деятельности подразделения организации;
- оформления технической и технологической документации;
- разработки технологических процессов на ремонт деталей, узлов;

1.3. Количество часов на освоение программы преддипломной практики

всего - 144 часа

2. Содержание преддипломной практики

№	Виды работ, обеспечивающих формирование ПК	Кол-во часов	Показатели освоения	Базы практики
1.	Подготовительный этап Ознакомление с предприятием. Инструктаж по технике безопасности. Распределение по местам практики. Знакомство со специалистами предприятия.	6	Представляет организационную структуру предприятия, основные производственные и функциональные подразделения предприятия, их назначение, функциональные задачи, штатное расписание ее работников; основные задачи и направления производственной деятельности предприятия и его службы эксплуатации; мероприятия по охране труда, технике безопасности, режим труда и отдыха персонала; подразделение на предприятии, в котором проходит практику	Эксплуатационного локомотивного депо Октябрьск структурного подразделения Куйбышевской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»
2.	Изучение должностных обязанностей руководителей подразделений и специалистов	12	Представляет: требования к работнику, место должности в организационной структуре, должностные обязанности, права, ответственность.	
3.	Изучение производственно-хозяйственной и экономической характеристики предприятия	12	Представляет статистические данные за 3-5 лет деятельности предприятия по основным направлениям (объем перевозок, рентабельность, обновление подвижного состава, повышение квалификации и текучесть кадров, состояние аварийности и охраны труда и т.д.).	
4.	Изучение организации работы производственно - технической службы предприятия	12	Представляет состав подразделений производственно-технической службы: Технический отдел (ТО) разрабатывает планы внедрения новой техники, передовой технологии, контролирует их выполнение. Отдел главного механика (ОГМ) изготавливает нестандартизированное оборудование, осуществляет текущее содержание зданий, сооружений, энергетического и сантехнического оборудования и планово-предупредительную систему обслуживания и ремонта станочного, гаражного и другого	

			<p>технологического оборудования.</p> <p>Отдел материально-технического снабжения (ОМТС) обеспечивает планирование всех видов материально-технических ресурсов, составление и подачу заявок, защиту фондов, их реализацию, организует работу складского хозяйства.</p> <p>Отдел технического контроля (ОТК) обеспечивает: пооперационный контроль качества работ, выполняемых всеми производственными подразделениями производственно-технической службы; прием готовой продукции (подвижного состава после ТО и ТР, отремонтированных агрегатов, изготовленных и восстановленных деталей); контроль технического состояния подвижного состава при его приеме и выпуске на линию. Прием технически исправного подвижного состава и готовой продукции является заключительным циклом производственного процесса ТО и ТР подвижного состава</p>	
5.	Изучение организации технического обслуживания подвижного состава	12	Представляет комплекс ТО и ТР, в который входят участки, которые обеспечивают ежедневное обслуживание (ЕО), диагностирование подвижного состава ТО-1, ТО-2 и сопутствующие ему ТР,	
6.	Изучение организации ремонта узлов и агрегатов подвижного состава	12	Представляет участок ТР, где производятся работы, связанные с заменой неисправных узлов и агрегатов на исправные, и другие работы по ТР непосредственно на подвижного состава	
7.	Изучение организации работы отдела технического контроля	12	Представляет систему определения качества выполненных работ	
8.	Изучение работы отдела планирования предприятия	12	Представляет осуществление текущей деятельности планово-экономических служб в течение короткого периода, например, разработка годовой производственной программы, составление квартальных бюджетов предприятия, контроль и корректировка полученных результатов и т. п.	
	Экспериментальный этап	30		

9.	Выполнение работ на пункте технического обслуживания тягового подвижного состава	6	Выполняет работы по видам ТО
10.	Дублирование работы инженерно-технических работников	6	Выполняет несложные работы инженерно-технических работников
11.	Дублирование работы механика отдела технического контроля	6	Выполняет несложные работы механика отдела технического контроля
12.	Дублирование работы мастера производственного участка	6	Выполняет несложные работы мастера производственного участка
13.	Планирование, организация и контроль качественного и безопасного ведения работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного, тягового состава	6	Представляет требования к безопасному ведению работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава
	Обработка и анализ полученной информации		
14.	Систематизация фактического материала, замеров, наблюдений собранных для выполнения выпускной квалификационной работы	6	Систематизирует фактический материал, замеры, наблюдения собранные для выполнения выпускной квалификационной работы
15.	Составление технологического процесса ремонта (разборки-сборки) заданного узла автомобиля	6	Разрабатывает технологическую карту процесса ремонта (разборки-сборки) заданного узла локомотива
16.	Составление плана мастерской (участка) с расположением технологического оборудования	6	Разрабатывает планировку отдельных участков с расположением технологического оборудования
	Подготовка отчета по практике		
17.	Оформление технической документации по эксплуатации автомобильной техники. Составление отчетных документов	6	
	ИТОГО	144	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы преддипломной практики предусматривает наличие базы для прохождения практики – предприятия железнодорожного транспорта и их подразделений.

Оборудование рабочих мест:

- отдел эксплуатации предприятия;
- отдел планирования предприятия;
- отдел технического контроля;
- пункт технического обслуживания железнодорожного транспорта.

Ремонтное локомотивное депо

4.2 Требования к документации, необходимой для проведения практики:

Вся исполнительно-техническая документация, необходимая для проведения практики выдается на предприятии

4.3 Требования к учебно-методическому обеспечению практики:

На преддипломную практику обучающимся выдается задание на практику, форма отчета по преддипломной практике, дневник преддипломной практики, методические рекомендации по выполнению ряда работ.

4.4 Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Афонин, В.Н. Барщенков, Н.В. Кондратьев, устройство и эксплуатация тормозного оборудования подвижного состава Москва, Академия, 2018
2. Вещевич Л.Е., Локомотивные скоростемеры и расшифровка скоростемерных лент Москва, 2018.
3. Ветров Ю.Н. , Приставка М.В., Конструкция тягового подвижного состава, Москва, 2010.
4. Венцевич Л.Е., Локомотивные устройства обеспечения безопасности движения поездов и расшифровка информационных данных их работы, Москва, 2017.
5. Грищенко А.В., Стрекопытов В.В., Ролле И А., Устройство и ремонт электровозов и электропоездов, Москва, Академия, 2018
6. Грищенко А.В, Стрекопытов В.В., Электрические машины и преобразователи подвижного состава, Москва, Академия, 2015.
7. Коссов Е.Е., Сухопаров С.И., Оптимизация режимов работы тепловозных тепловозных дизель-генераторов, Москва, 2010.
8. Осипов С.И., Осипов С.С., Основы тяги поездов, среднее профессиональное образование, Москва 2010.
9. Папченков С.И., Электрические аппараты и схемы тягового подвижного состава железных дорог, Москва 2002-01-01
10. Пигарев В.Е., Энергетические установки подвижного состава, Москва, 2004.
11. Собенин Л.А., В.И. Бахолдин, О.В. Зинченко, Устройство и ремонт тепловозов, учебник, Москва, «Академия» 2018

12. Южаков Б.Г., Электрический привод и преобразователи подвижного состава, Москва, 2017

Дополнительные источники:

1. Н.М. Луков А.С. Космодаминский. Автоматические системы управления локомотивов., высшее профессиональное образование, учебник, Москва 2007
2. А.Л.Лисицин, Л.А.Мугинштейн, Нестационарные режимы тяги, интекст, Москва 2003.
3. Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог., Москва, «Трансинфо», 2004
4. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, Москва, 2002.
5. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения, под редакцией Э.В. Воробьёва, А.М.Никонова, Москва, 2005.
6. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, министерство путей сообщения Российской Федерации.
7. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог
8. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации, Москва 2002.
9. Учебное пособие, системы безопасности движения для специального самоходного подвижного состава КЛУБ-П и КЛУБ УПВ.В. Багажов, Москва 2006.
10. Учебное пособие под редакцией В.И. Зорина и В.И. Астрахана, Унифицированное комплексное локомотивное устройство безопасности (КЛУБ-У) , Москва 2008.
11. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения, под редакцией Э.В. Воробьёва, А.М.Никонова, Москва, 2005.
12. Быков А. В., Силин В. В., Семенников В. В., Феоктистов В. Ю. ADEM CAD/CAM/TDM. Черчение, моделирование, механообработка. — СПб.: БХВ-Петербург,
13. Быков А. В., Гаврилов В. Н., Рыжкова Л. М., Фадеев В. Я., Чемпинский Л. А. Компьютерные чертежно-графические системы для разработки конструкторской и технологической документации в машиностроении: Учебное пособие для проф. образования / Под общей редакцией Чемпинского Л. А. — М.: Издательский центр «Академия»,
14. Профессиональные информационные системы CAD и CAM