ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
«ГУБЕРНСКИЙ КОЛЛЕДЖ Г. СЫЗРАНИ»

Методическая разработка внеклассного мероприятия

группы 236-3 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

по теме: « Я помощник машиниста электровоза »

Разработана преподавателем технического профиля Шошиным Дмитрием Павловичем

февраль 2023г.

Аннотация

Занятия по дисциплине по объёму не может охватить весь объём знаний. Поэтому для более углубленного знания для студентов по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог я решил провести внеклассное занятие в форме викторины. Целью викторины является пробудить интерес к выбранной профессии через получение новых знаний в игровой форме.

Введение.

Помощник машиниста электровоза - одна из самых важных профессий на железнодорожном транспорте, он производит техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара электровоза в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста электровоза. Проводит экипировку, смазку узлов и деталей и подготовку электровоза к работе, производит сцепку электровоза с первым вагоном и отцепку тепловоза от состава. Вместе с машинистом участвует в приемке и сдаче электровоза, выполняет поручения машиниста по уходу за электровозом, выявляет и устраняет неисправности узлов и агрегатов в пути следования. Помощник машиниста контролирует скоростной режим движения поезда, состояние подвижного состава на стоянках и плотность тормозной магистрали по поручению машиниста локомотива при проверке срабатывания тормозов электровоза, вагонов в составе поезда. Наблюдает за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков и указателей в процессе движения поезда. Закрепляет электровоз или поезд для предотвращения самопроизвольного движения, подает установленные сигналы и выполняет оперативные распоряжения лиц, ответственных за организацию движения поездов.

На занятиях мы получаем общие знания по дисциплинам. Но объём знаний очень велик и невозможно на занятиях охватить абсолютно всю информацию. Поэтому важную роль играют дополнительные занятия в разной форме.

Целью данной методической разработки является через игровую форму добиться проявления интереса к профессии помощника машиниста электровоза и реализовать педагогическую идею результативного использования информационных технологий для получения дополнительных знаний.

Основная часть.

1. Сценарий мероприятия

Внеклассное мероприятие проводится в форме викторины, где ведущая (предварительно выбранная обучающаяся по желанию) предлагает ряд вопросов по экологии, на которые по истечение некоторого времени обучающиеся, разделившись на 4 группы (микро-группы) дают свой вариант ответа.

На обдумывание, собеседование между собой в группах, обсуждение версий даётся по 3 минуты. Кто быстрее даст правильный ответ, получает по 5 баллов.

По окончанию викторины группа победитель получает приз.

2. Содержание викторины

В наши дни очень много людей принимают участие в работе железнодорожного транспорта. Некоторые делают это, потому что хотят, а другие - потому, что их подталкивают к этому. В любом случае, помощник машиниста электровоза важная профессия и требует много знаний.

Вопрос №1

Чем отличается электровоз ВЛ-10 от электровоза 2ЭС6 «Синара»

Ответ: 1) Род тока – переменный. 2) Род тока – постоянный. 3) Комфортом.

Вопрос №2

Какова конструкционная скорость электровоза 2ЭС6 «Синара»?

Ответ: Конструкционная скорость электровоза 2ЭС6 «Синара» - 120 км/м

Вопрос №3

Нажатие колесной пары на рельс у электровоза 2ЭС6 «Синара»?

Ответ: 1) 23 тонны. 2) 25 тонн. 3) 24,5 тонн.

Вопрос №4

Какова, по вашему мнению высота токоприёмника от головки рельса у электровоза ВЛ-10?

Ответ: **Факт :** В опущенном его состоянии высота составляет 5120 мм.

Факт : В рабочем наибольшая высота 7000 мм

Факт : В рабочем положении, наименьшая высота 5500 мм

Вопрос №5

Какова, по вашему мнению ширина колеи на железных дорогах РФ?

Ответ: Ширина колеи на железных дорогах РФ составляет 1520 мм.

Вопрос №6

Какое подвешивание тягового электродвигателя у электровоза 2ЭС6 «Синара»?

Ответ: У электровоза 2ЭС6 «Синара» подвешивание ТЭД опорно-осевое.

Вопрос № 7

Знаете ли вы сколько необходимо кубов воздуха для охлаждения тягового электродвигателя ТЛ2К1?

Ответ: Для охлаждения ТЭД необходимо 95 кубов вентилирующего воздуха

Вопрос №8

Какое время подъема токоприёмника Т5М1 со сложенного состояния?

Ответ: Время подъема токоприёмника Т5М1 со сложенного состояния составляет 7-10 сек.

Заключение.

Подводятся итоги викторины. Победитель (группа) награждается.

И награждается работа педагога удовлетворением от мероприятия, ведь будущие помощники машиниста электровоза получили дополнительные знания и с пользой провели время.

C=RU, OU=Директор, O="ГБПОУ ""ГК г. Сызрани""", CN=Павел Салугин, E=gk_szr@samara.edu.ru
00d644d85759a06e75
2023-02-10 10:47:38